



1

MOTOR (XUD11)

XM
122-1/4

1

REKOMMENDERADE VERKTYG

- 7504-T** : Tång för demontering av plastnitar
7004-T : Verktugslåda motor XU
7004-T.G : Skruv M8. L = 40 mm
7014-T.J : Stift svänghjul
9026-T : Undre hållare motor-växellåda på fordon

DEMONTERING OCH MONTERING AV
KA MAXEL REM PÅ XUD 11 (på fordon)



DEMONTERING

Lyft upp och palla under framvagnen.

Koppla bort batteriet.

Demontera :

- hjulet,
- innerskärmen med tången **7504-T**,
- slanghållaren,
- HT-pumpremmen och löphjulet,
- generatorremmen,
- tändstiften (för att underlätta motorns rotation).

Lossa skruven (4) på vevaxelremskivan (parkeringsbroms åtdragen, 4:ans växel ilagd).

Montera hållaren **9026-T** på rambalken, för att stötta motorn.

Demontera hela det övre motorfästet **(1) Fig II.**

Demontera kåporna (2) och (3) **Fig III.**

Turbo: demontera fästskruven för luftning i "a", avlägsna slangen i "b".

Vrid motorn med skruven (4). Rikta in stifthålet på kamaxeln. **Fig V.**

För in stiftet under slangarna mellan startmotorn och solenoiden. **Fig IV.**

Passa in: Fig IV och V

- svänghjulet; stift **7014-T.J**,
- kamaxel; skruv **M8** →
- insprutningspumpen; skruv **M8** →

Demontera:

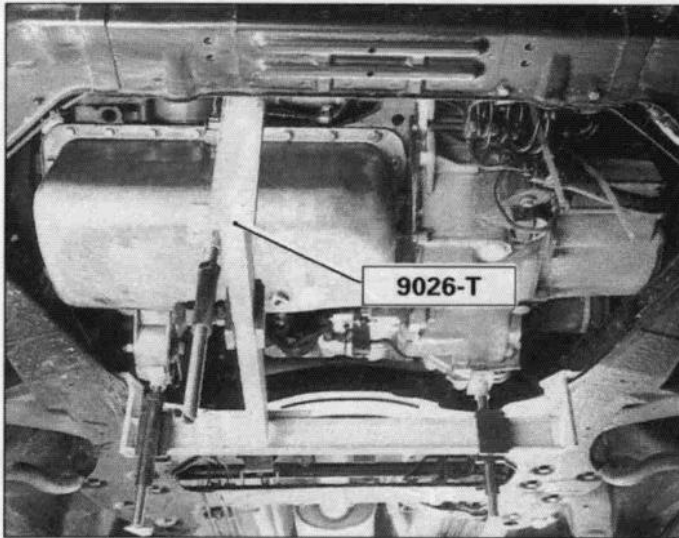
- skruven **(4)**,
- remskivan (5) (använd om nödvändigt avdragare **2400-T-bis**)
- den undre transmissionskåpan (6).



1

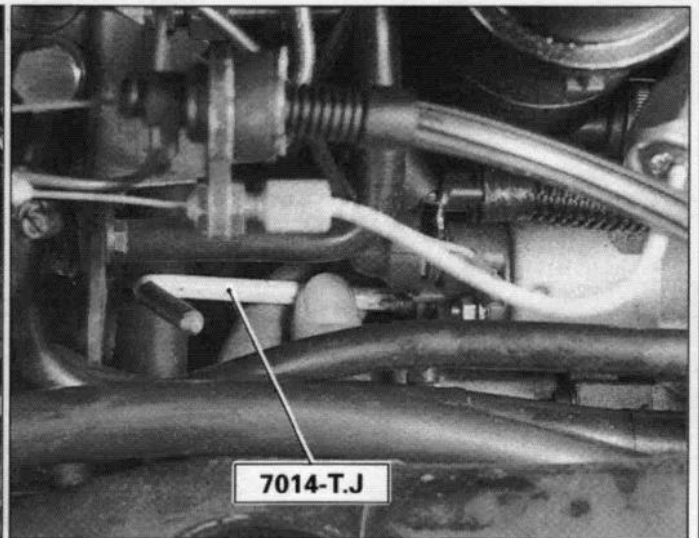
XM
122-1/4

3



9026-T

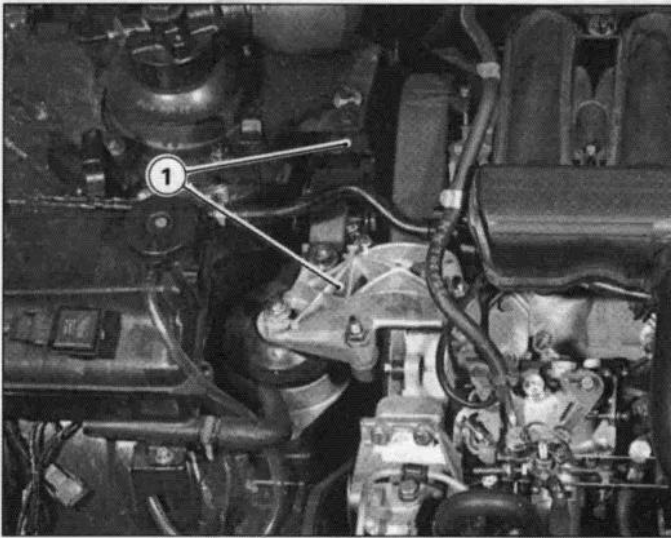
90-152



7014-T.J

I 89-1781

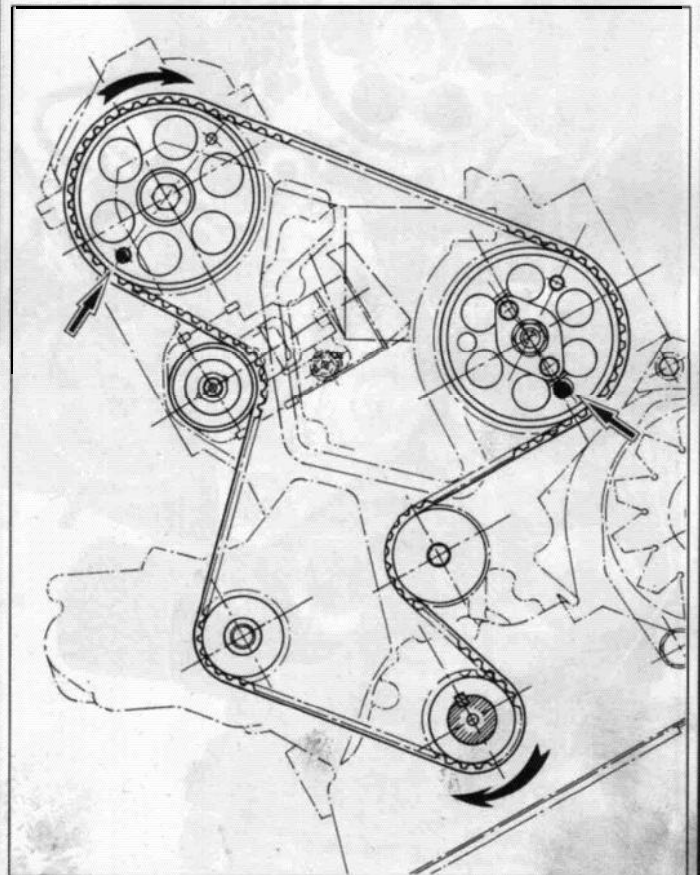
IV



1

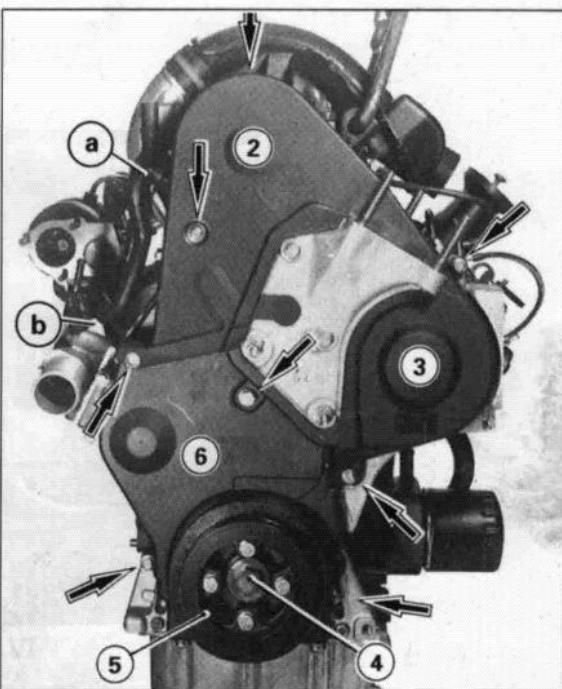
89-1016

II



Y.12-5

V



2

a

b

3

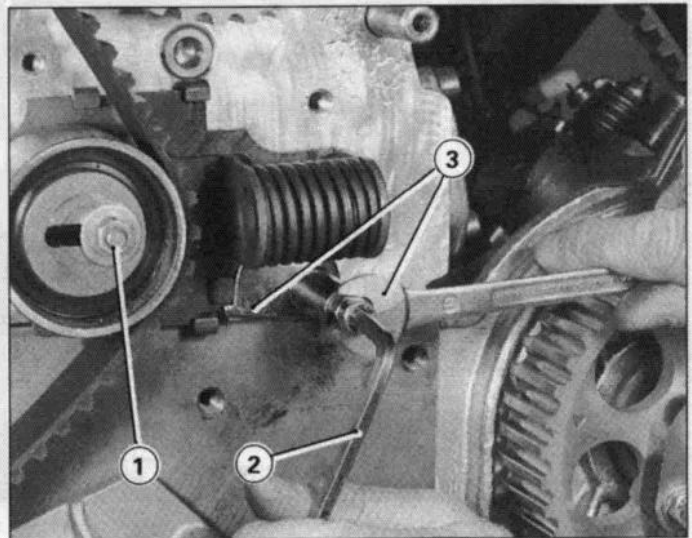
6

5

4

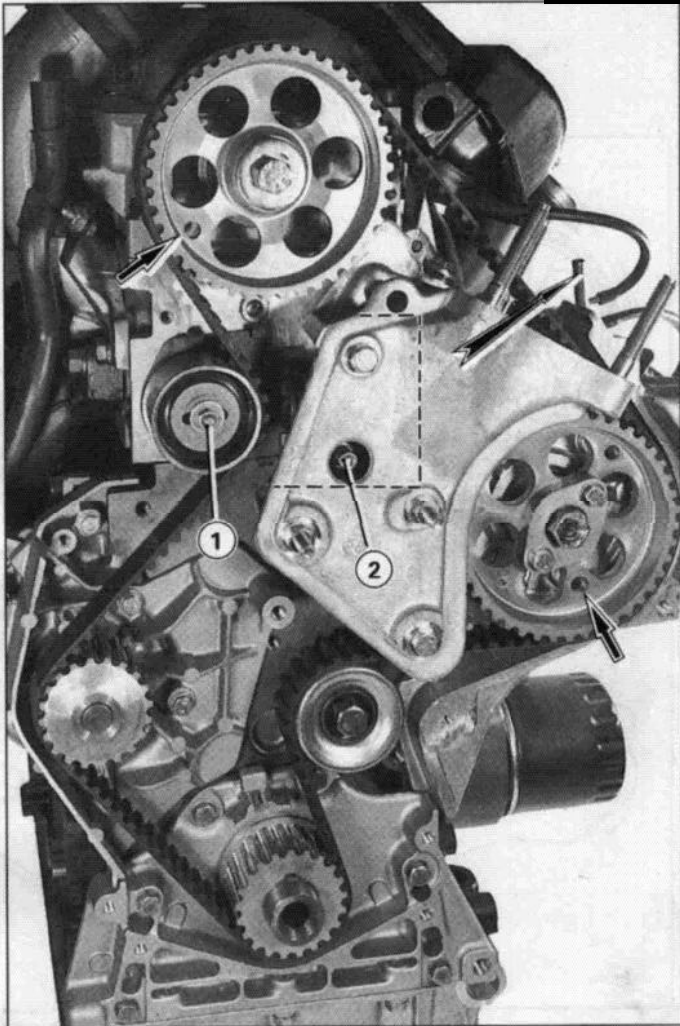
89-1240

III



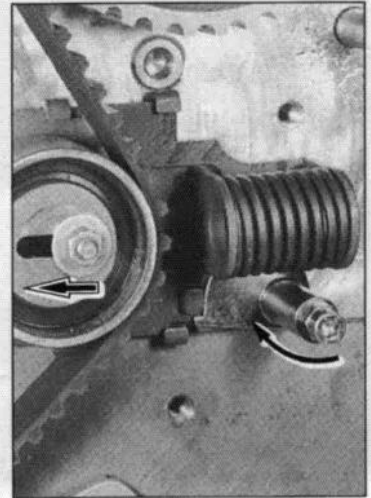
89-1770

II



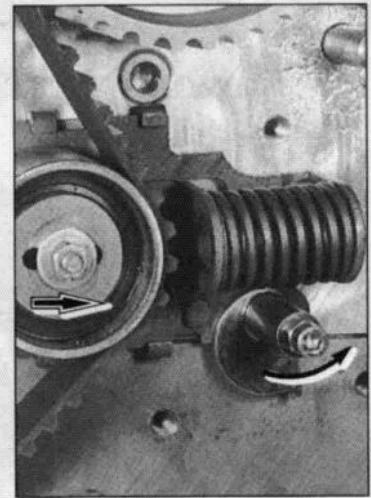
89-1772

I



89-1769

III



89-1768

IV



1

DEMONTERING OCH MONTERING AV KAMAXELREM PÅ XUD11 (på fordon)

XM
122-1/4

5

Lossa på remmen



Lossa muttern (1).
(Genom monteringshålet i motorfästet **Fig. I** och **II**).

- Lossa skruven (2) med sexkantsnyckel 5 mm.
- Vrid excentern (3) **Fig. III** (10 mm mutter) för att lossa på remmen, dra åt muttern (1) igen.

Demontera kamaxelremmen.

MONTERING

Kontrollera Fig I låsningen av:

- svänghjulet **7014-T.J.**,
- kamaxeln, 
- insprutningspumpen, 
(hål diameter: 10 mm).

Montera remmen på insprutningspumpens drev. **Håll remmen spänd** och för in den på halv bredd på det fasta löphjulet; vevaxeldrevet; vattenpumpen. Fortsätt med den övre delen, för in på halv bredd på kamaxeldrevet och spänn-trissan.

Rikta upp remmen.

Demontera de tre stiften; lossa muttern (1).

Utför två vevaxelvarv ända till stiftpunkten, med frigjord trissa, utan att sätta i stiften. **Gå inte tillbaka från detta läge.**

Dra åt muttern (1) : **1 daNm.**

Utför två vevaxelvarv ända till stiftningspunkten. **Gå inte tillbaka från detta läge.**

Lossa muttern (1) **ett** varv för att låta fjädern verka.

Dra åt muttern (1) och skruven (2) till **1 daNm.**

Kontrollera riktig kamaxelinställning med de tre stiften.

**Montera** kamremskåporna **Fig. I.**

Turbo: fäst luftningsröret som kommer från termostathuset i "a" **Fig. II.**

Montera dämparremskivan.

Sätt på tre droppar LOCTITE FRENBLOC (E6) på gängorna.

Dra åt skruven **(1)**

1° = **4 daNm**

2° = lägg till en vinkeldragning på **60°**.

Montera det övre motorfästet.

OBSERVERA: olika position i sugmotor och turbo.

Se **(1)** XM.133.00/3.

Demontera verktyget **9026-T.**

Montera:

- tändstiften,
- generatorremmen (spänn med skruven **(2)**),
- remmen till högtryckspumpen (spänn med kvadraten **(3)** i hållaren) **Fig III.**

Montera:

- slanghållaren,
- innerskärmen,
- hjulet.

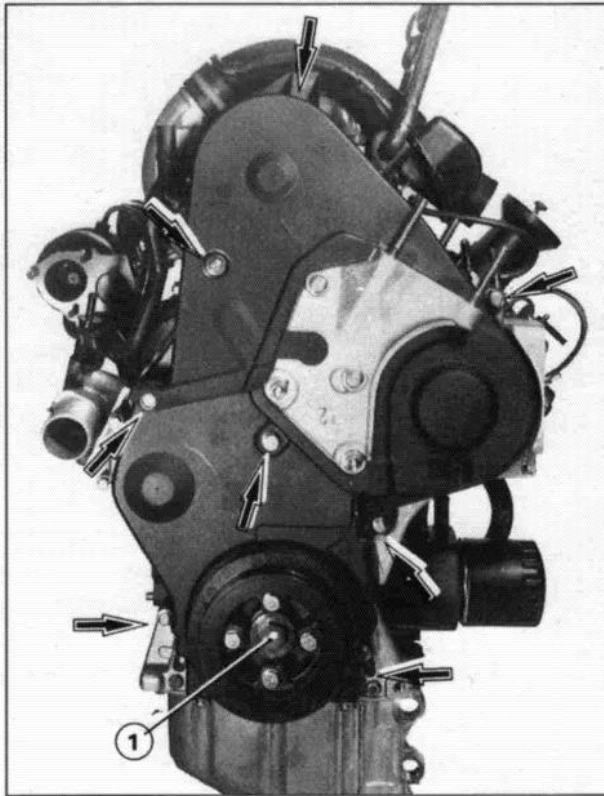
Sätt ner bilen på marken.



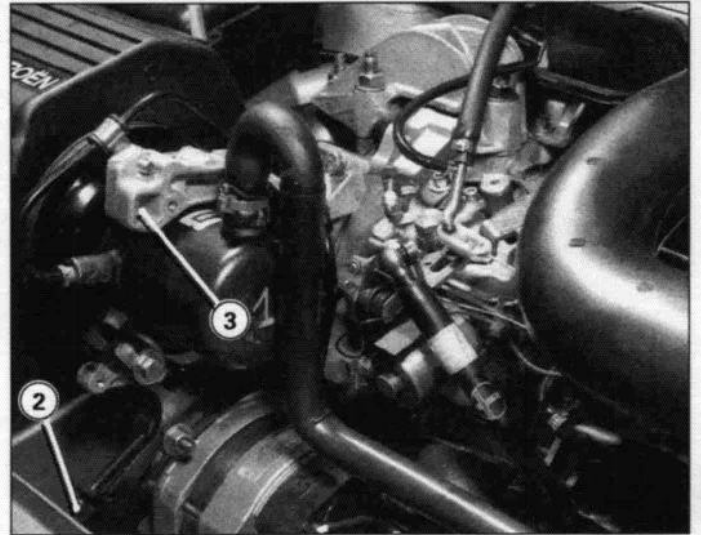
1

XM
122-1/4

7

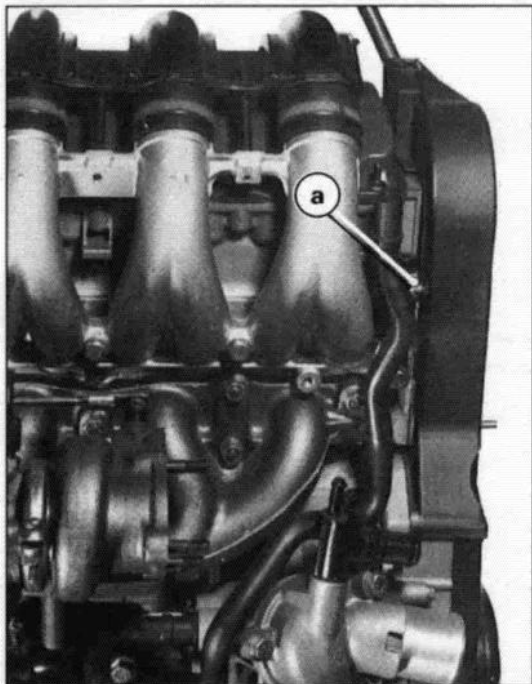


89-1240



89-1171

III



89-1239

II