



10

STYRNING

XM
441-1 /1

1

DEMONTERING OCH MONTERING
AV RATTAXEL



DEMONTERING

Ställ framhjulen rakt fram.

Koppla loss batteriet.

Ta bort, Fig. I och II:

- rattkåpan

- ratten

- panelen (2)

(två skruvar och två hakar)

- konsolmattan **Fig. I**

(tre skruvar  en mutter (7))

- plastkåpan under instrumentbrädan

(sju skruvar ) **Fig. II.**

Koppla loss, Fig. III: parkeringsbromsspaken (3).

Ta bort, Fig. IV:

- luftutloppet (5)

- strömbrytaren (4)

- plastkåpan under rattaxeln

(fem skruvar ).

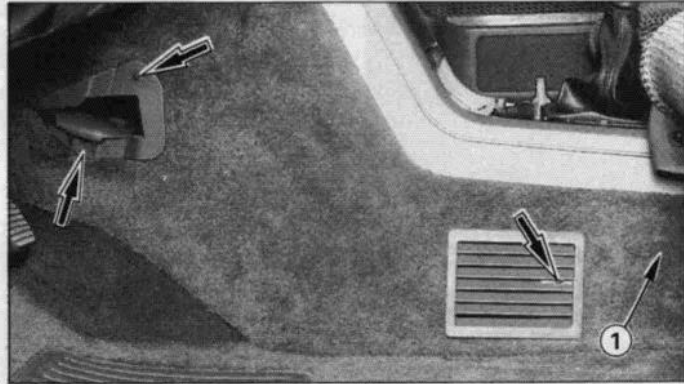
Koppla isär, Fig. IV: kontakten (6).



10

XM
441-1/1

3



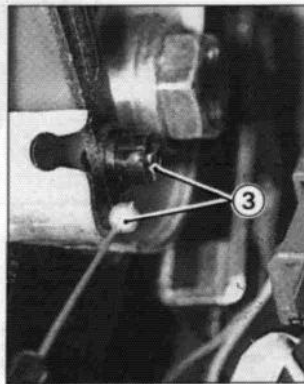
88-988

I



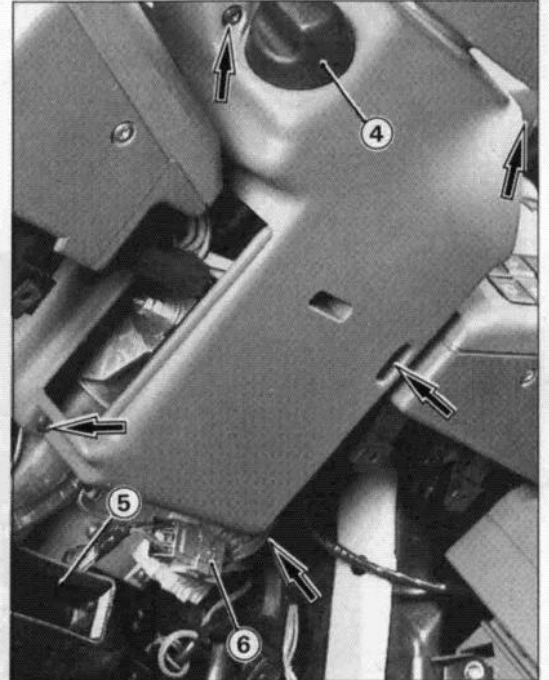
88-975

II



88-977

III



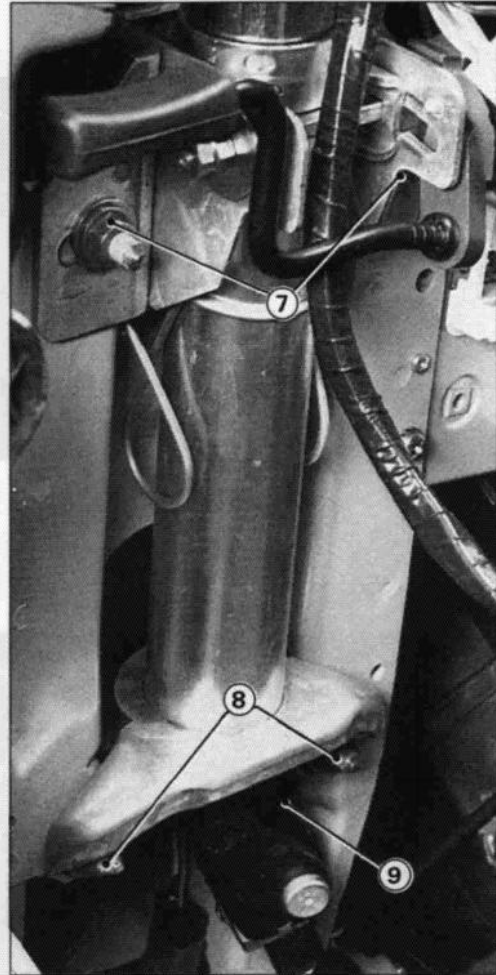
88-978

IV



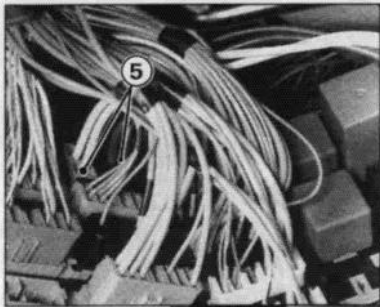
88-980

I



88-989

IV



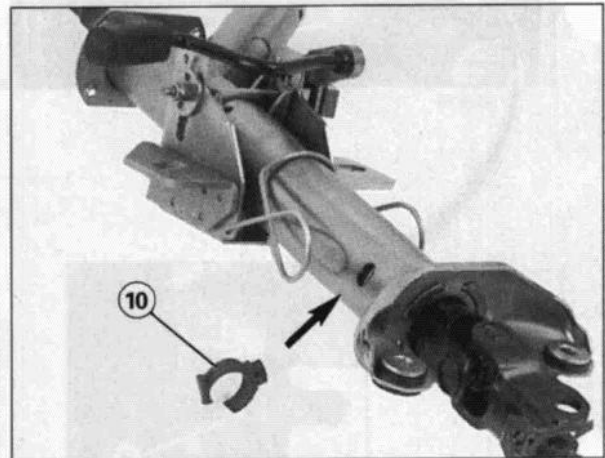
88-983

II



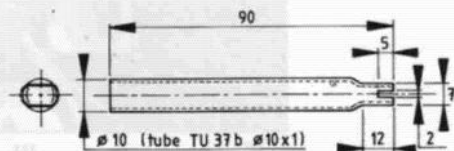
88-982

III



90-1815

V



III




10

DEMONTERING OCH MONTERING AV
RATTSTÅNG

XM
441-1/1


5

DEMONTERING

Koppla loss, Fig. I, kontakterna (2), (4) och ().

Lossa spärren (3), Fig. I, dra ut och sänk rattstången.

Ta bort, Fig. I, kåpan (1) över rattstången.

Ta bort, Fig. III, skruven (6) och haka loss säkringsboxen ().

Koppla loss, Fig. II, kontakterna (5).

Ta bort, Fig. IV :

- Muttern (9) på knuten,
- De fyra muttrarna (7) och (8) på rattstången,
- Rattstången.

MONTERING

Montera, Fig IV : rattstången.

Sätt dit den röda plastfästet (10) i öppningen över lagret, **Fig. V.**

ANM. : plastfästet (10) kan ersättas av ett rör **10 mm dia.** enligt skiss..

Sätt dit, utan att dra åt, muttrarna (7) och (8).

Montera, Fig. IV, muttern (9) på knuten.


Åtdragning : 2 daNm

Dra åt, Fig. II, muttrarna (7) och (8).

Åtdragning : 2 daNm

Tag bort plastfästet (10).


Anslut, Fig. II kontakterna (5).

Haka fast, Fig. III, säkringsboxen () och sätt dit skruven (6).

Lossa spärren (3), Fig. I, dra ut och sänk rattstången.

Montera, Fig. I, kåpan (1) över rattstången.

Ställ in, Fig. I rattstången, lyft och tryck, lås spärren (3).


Anslu, Fig. I, kontakterna (2), (4) och ().



MONTERING

Anslut, Fig. I : kontakten för strömbrytaren (1) och kontakten (3).

Montera, Fig. I :

- Plastkåpan under rattaxeln,
(fem skruvar ).


- Strömbrytaren (1),

- Luftutloppet (2),
(med packning).

Montera plastkåpan under instrumentbrädan
(fäst den med två av skruvarna).


Ställ in luftutloppet (2) vid plastkåpan.

Anslut, Fig. III, parkeringsbromsspaken (5).

Montera och dra åt, Fig. II, skruvarna för
plastkåpan under instrumentbrädan,
(sju skruvar  1).

Montera, Fig. II, panelen (4),
(två skruvar och två hakar).

Montera, Fig. IV :

- Konsolmattan
(tre skruvar  och en mutter (6) (10 A/F).

- Ratten,

Åtdragning : 3 daNm

- Rattkåpan.

Anslut batteriet.

Justering av rattstången, Fig. V :

Frigör rattstången (dra och sänk).

Lossa låsmuttern (7).

Justera muttern (8) för ett lagom motstånd i
horisontal- och vertikalplanen.

Dra åt låsmuttern (7),

Kontrollera att låsningen fungerar.

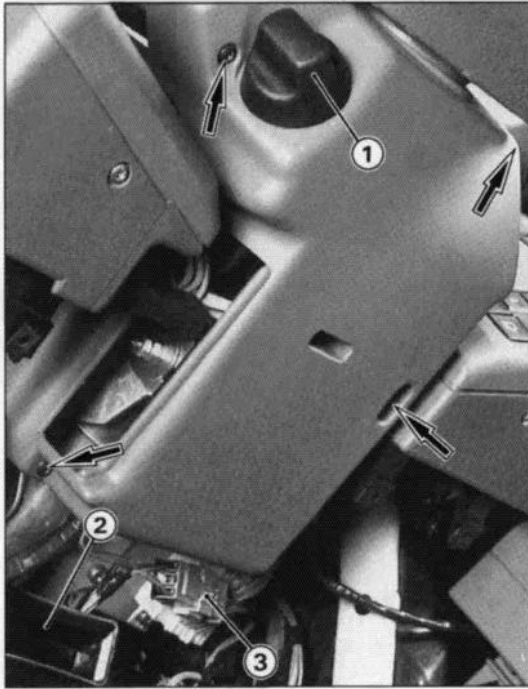
Upprepa annars momenten.



10

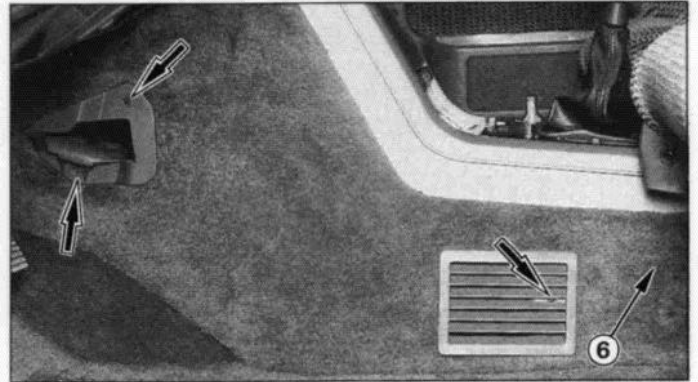
XM
441-1/1

7



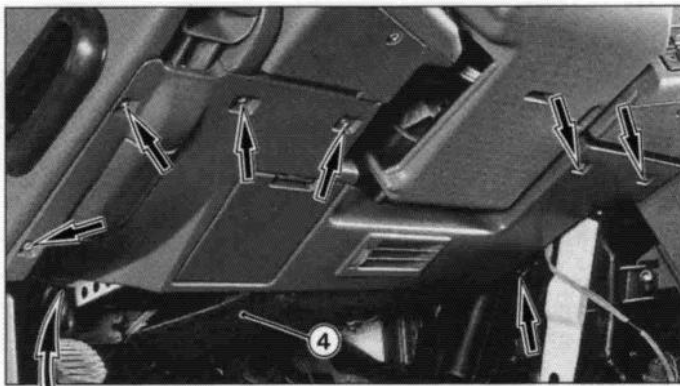
88-978

I



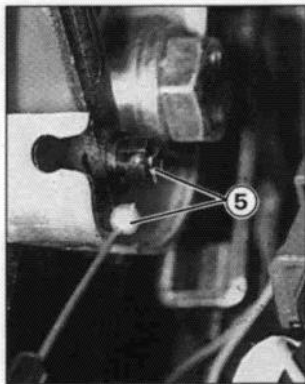
88-988

IV



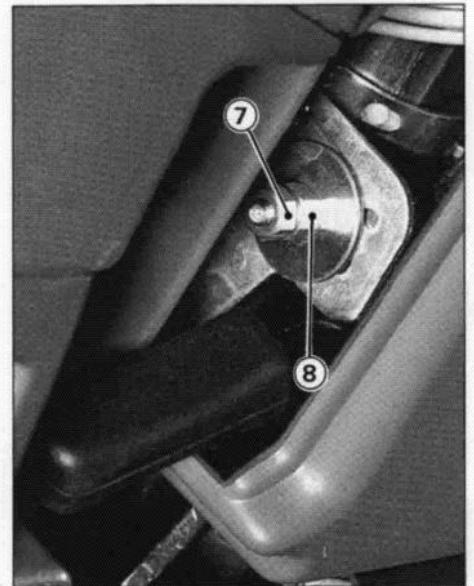
88-975

II



88-977

III



88-986

V