



②

INSPRUTNING

XM
144-0/3

1

KONTROLL OCH INSTÄLLNING AV
INSPRUTNING "JETRONIC LE2" R6A



XM Inj(R6A): Avgasreningsnorm 15.04

A | KONTROLL AV OLIKA INSPRUTNINGSELEMENT

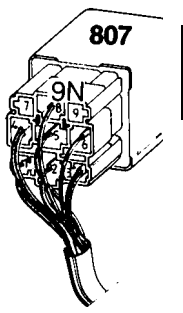


(Placering av de olika insprutningselementen XM 144-00/3 sid 3)

VIKTIGT

att inte koppla bort: - batteriet med motorn igång
- datorn under spänning

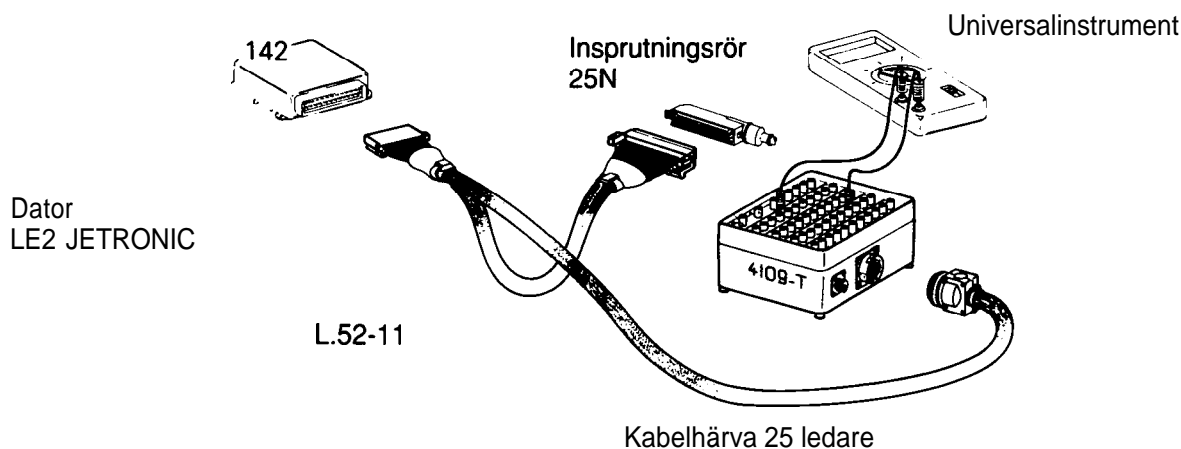
OBSERVERA

Luft som läcker in utan att mätas av flödesmätaren späder ut blandningen. Om det finns störningar i motorns funktion, kontrollera först tätheten i luftinloppet mellan flödesmätaren och cylinderlocket.

KOMPONENT	KONTROLL-PUNKT	KONTROLL SOM SKALL UTFÖRAS	RESULTAT	VILLKOR SOM SKALL RESPEKTERAS
insprutnings-relä 807		stift 2 och 3 (jord)	U Bat	
		stift 6 och 3	U Bat	tändning på
		stift 1 och 3	> 9 V	startmotor på
		stift 4 och 3	> 9 V	
bensinpump 755	 Y.51.46	stift 5 och 3	> 9 V	startmotor på
munstycke 570		stift 5 och 3	> 9 V	startmotor på
	 L.84-52	mellan de två stiften	16 Ω	

**2****KONTROLLER OCH INSTÄLLNINGAR AV
INSPRUTNING "JETRONIC LE2" R6A****XM
144-0/3****3**

ANSLUTNING AV POL-BOXEN 4109-T:



KOMPONENT	KONTROLL SOM SKALL UTFÖRAS	RESULTAT	VILLKOR SOM SKALL RESPEKTERAS	
dator 142	uttag 9 och 5 (jord)	> 9 V	startmotor på	
	uttag 1 och 13 (jord)			
	uttag 4 och 13			
flödesmätare 340	uttag 8 och 13	300 till 410 Ω	kontaktdon på dator insprutningsrelä och reglage för tillskottsluft fränkopplade	
	uttag 8 och 9	160 till 300 Ω		
	uttag 5 och 7	60 till 1000 Ω	låt spjällets läge variera	
kontakt spjällaxel 318	uttag 2 och 9	≈ 0 Ω	spjäll i viloläge	kontaktdon på dator fränkopplat
		∞	gasa	
	uttag 3 och 9	∞	spjäll i viloläge	
		≈ 0 Ω	spjällöppning >60°	
vatten- temperaturgivare 909	uttag 5 och 10	-1 0°C:8200 till 11000 Ω +20°C:2280 till 2720 Ω +80°C:290 till 370 Ω	kontaktdon på dator fränkopplat	
reglage tillsatsluft 180	uttag 5 och 9	50 Ω	kontaktdon på flödesmätare och insprutningsrelä fränkopplade	
	kläm ihop tillskotts- luftslangen	motorvarvtal faller	kall motor	
		motorvarvtal är stabilt	varm motor	

**B | INSTÄLLNING AV INSPRUTNINGSSYSTEMET****INSTÄLLNING AV GASREGLAGET**

- slacka gasvajern 1
- lägg an spaken 2 på anslaget 3 på spjällhuset
- ställ in länkarmen 4 så att det uppstår ett spel på $X = 1$ till 2 mm mellan reglagesektorn 5 och anslaget 6.
- ställ in gasvajern.

INSTÄLLNING AV TOMGÅNGSDÄMPNINGEN

- påverka reglagesektorn 7 så att det uppstår ett spel $Y = 1,4$ mm mellan armen 2 och anslaget 3
- lossa muttern 8
- närma tomgångsdämparen 9 ända tills nålen når kontakt med reglagesektorn 7 vid 11 (se till att det blir bra kontakt i sektorurtaget)
- dra åt fästmuttern 8 i tomgångsdämparen till **1 daNm**

Anmärkning:

Funktionskontroll: vid gasavdrag skall det bli kontakt mellan tomgångsdämpningen och reglagesektorn vid ett varvtal på 2400 ± 100 v/min

INSTÄLLNING AV SPJÄLLKONTAKTEN (770)

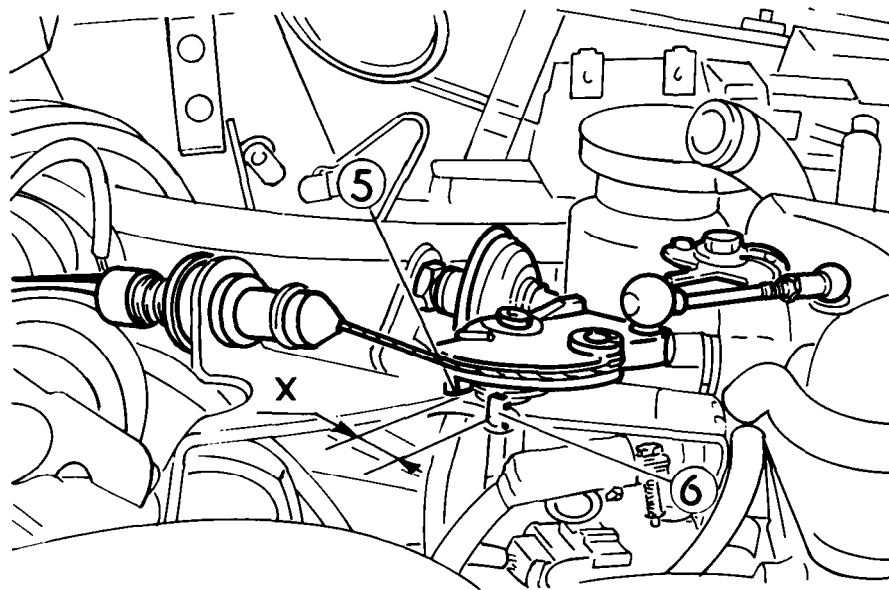
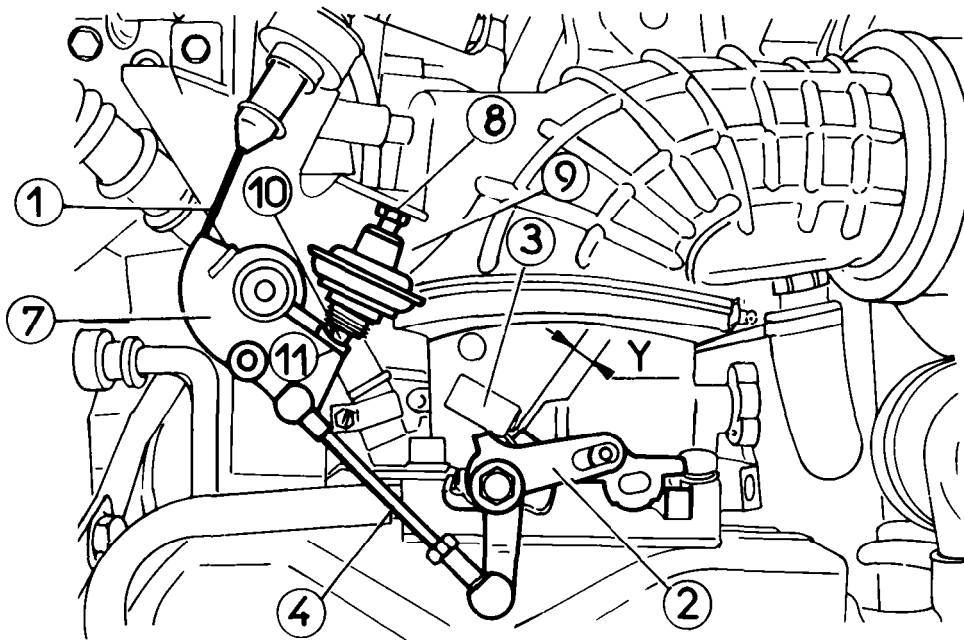
- lossa fästskruvarna 12 på spjällkontaktdonet
- vrid spjällaxelns kontaktdon i botten i medurs riktning, och gå sedan tillbaka i motsatt riktning ända tills kontaktljudet hörs
- dra åt fästskruvarna 12 igen



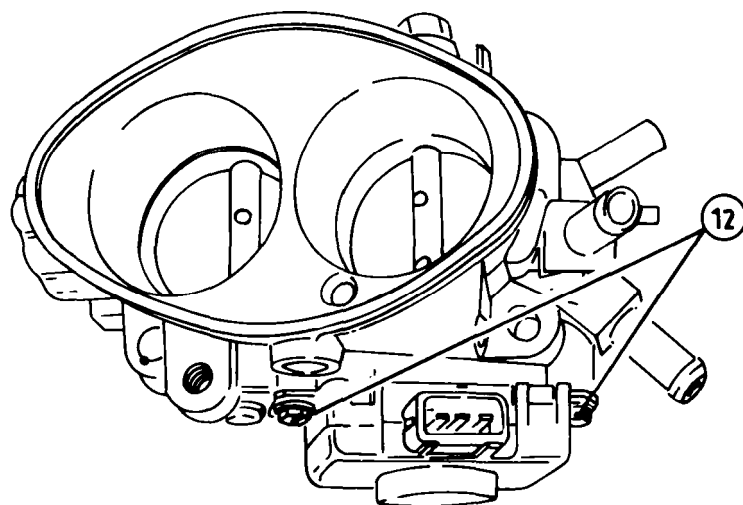
2

XM
144-0/3

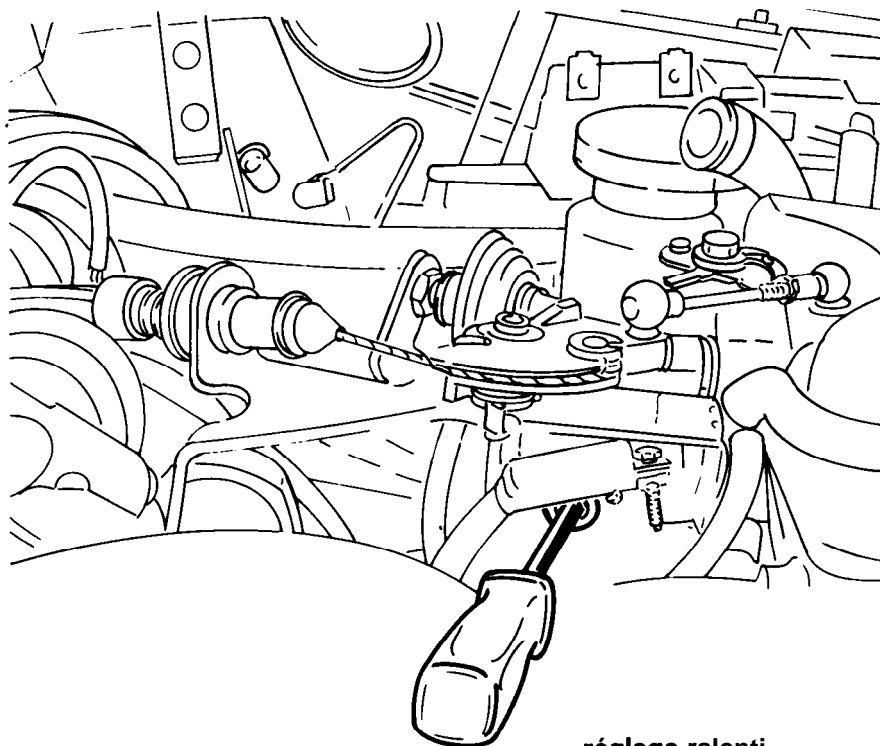
5



Y.14-36

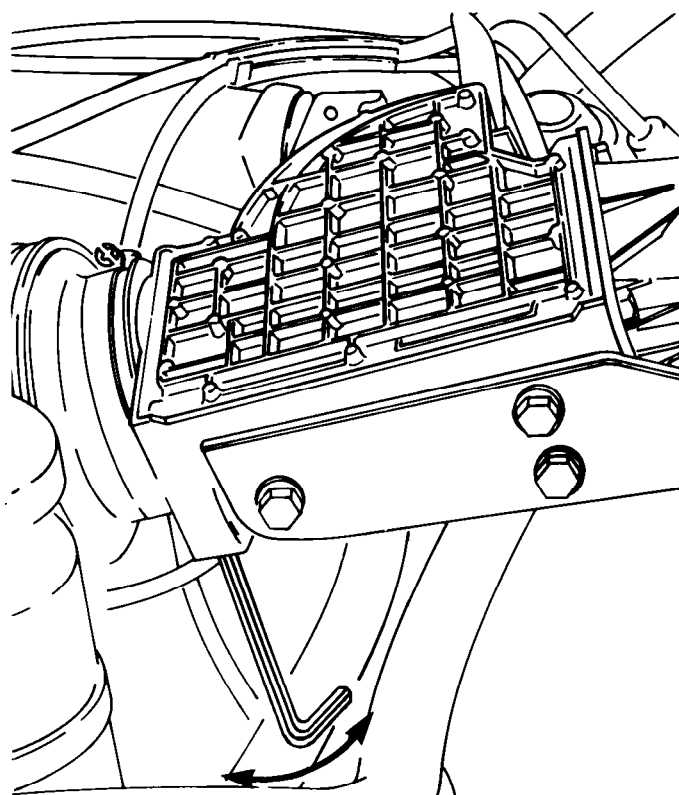


Y.14-37



Y.14-36

réglage ralenti



Y.14-37

reglage richesse



②

INSTÄLLNING AV TOMGÅNGSVARVTAL OCH BLANDNING

+ SE TILL:

- att tändningen är i gott skick
- att luftfiltret är rent
- att inställningar av gasreglage, tomgångsdämpning och spjällkontakt don är utförda
- att motorn är varm. Vänta tills motorfläkten stannat.

+ INSTÄLLNING: Tomgång:

- skruva på luftskruven på spjällhuset för att uppnå ett tomgångsvarvtal på:

850 ± 50 v/min

Anmärkning:

För "luftkonditionering", ställ in tomgångsvarvtalet med kompressor inkopplad

Blandning:

- demontera säkringsproppen på flödesmätaren, och skruva på ställskruven för CO (insex 5 mm) för att uppnå ett värde på:

$1,5 \% < \text{CO} < 2 \%$
 $\text{CO}_2 > 10\%$

- för tillbaka motorvarvtalet till dess tomgångsvarv om nödvändigt, genom att skruva på luftskruven och kontrollera sedan CO-halten, gör om operationen om CO-halten inte är riktig.
- efter inställning, sätt på en ny säkringspropp på flödesmätaren.

RD-nr: 91 517 208