

5

XM<sup>p</sup>  
350-1/1

AUTOMATLÅDA

1

### REKOMMENDERADE VERKTYG

**6012-T** : Låsesegment för svänghjulet.

**9034-T** : Verktygslåda för service av automatlåda ZF. 4 HP alla typer

.A : Fäste för momentomvandlare (motor ZPJ).

.B : Fäste för momentomvandlare (motor XU).

**9023-T** : Golvstativ motor-VXL (ZPJ).

**9030-T** : Golvstativ motor-VXL (XU).

DEMONTERING OCH MONTERING  
AV AUTOMATLÅDA



## DEMONTERING

Automatlådan kan inte demonteras utan att enheten motor-automatlåda lyfts ur.

Se op ① XM 1 00-1/1  
XM 1 00-1/2

**Ställ** motorblocket på ett stativ, **Fig. I** :

Motor **XU** → stativ **9030-T**.

Motor **ZPJ** → stativ **9023-T**.

**Lossa** kick-downvajern **(1)** från spjällhuset, **Fig. II**.

**Demontera, Fig. I** :

- Hydraulik-delarna från automatlådan,
- Fästena till hydraulik-slangarna,
- Ö.D.-givaren i **"b"**.

**Demontera, Fig. I och III** :

- Skyddsskärmarna till startmotorns kuggkrans i **"a"**,
- De tre fixeringsskruvarna **(2)** till momentomvandlaren :
  - Blockera svänghjulet mha verktyg **6012-T** eller en stor skruvmejsel,
  - Vrid motorn mha skruven på vevaxelns drev.

ANM. : Det är lättare att lossa de tre skruvarna **(2)** när avgasröret demonteras på bilen.

**Demontera** skärmen och fästena till startmotorn.


**Installera, Fig. IV** fästet till momentomvandlaren med en standardskruv,

Motor **XU 9034-T.B**

Motor **ZPJ 9034-T.A**

**Lyft, Fig. IV** automatlådan,

- Sätt en skruv i fästet fram på regulatoren och montera verktyget **4061-T**.
- Fäst en kedja av verktyget **2517-T** på bakre fästet på automatlådan.

**Skruva loss** de fyra fixeringsskruvarna  till automatlådan, **Fig. IV**.

**Lossa** automatlådan.

**Behåll** ringen **(4)**, **Fig. V**.

Vid byte av membranen, **Fig. VI** :

Montera på vevaxeln :

- kuggkransen **(3)**,
- Bussningen E = 0,35 mm,
- Membranen (5) ; vänd plastfilmen mot kuggkransen.
- Distansbrickan E = 1,9 mm.

Dra åt de NYA skruvarna till **5 daNm**.

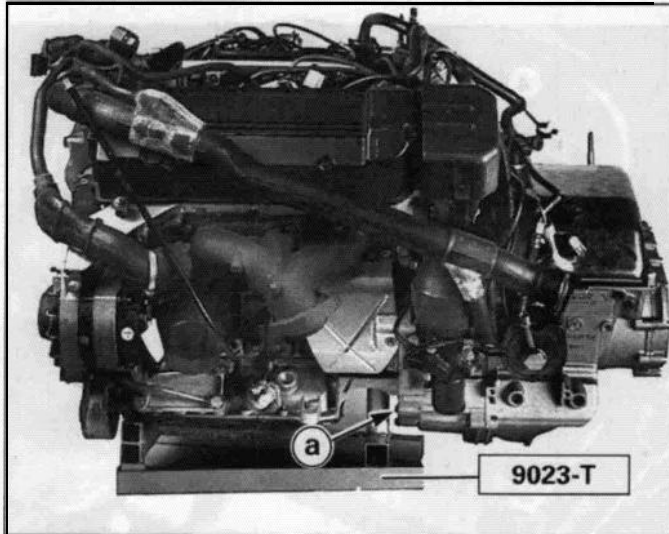
ANM. : De nya skruvarna är infettade med E3 (LOCTITE FRENETANCH).



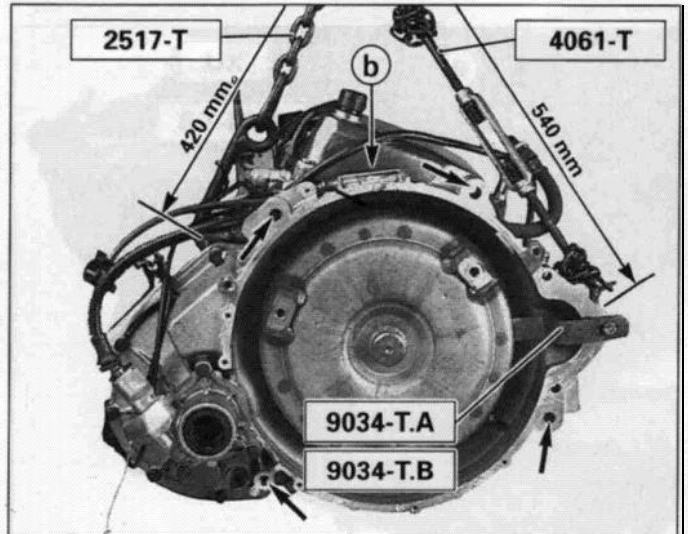
5

XM  
350-1/1

3

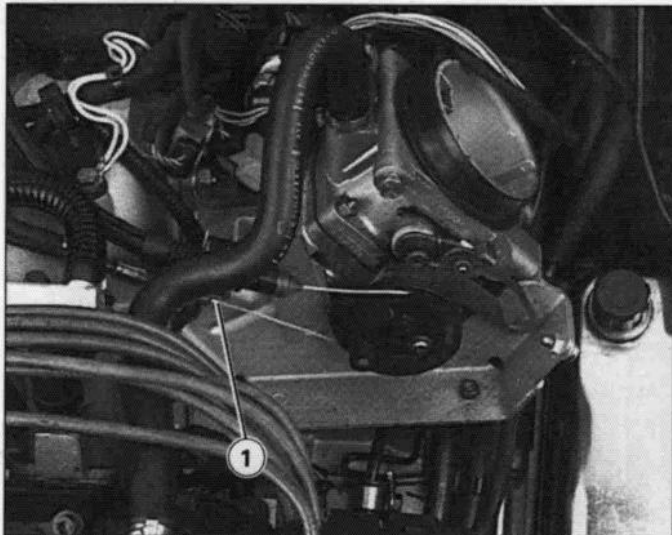


90-1292

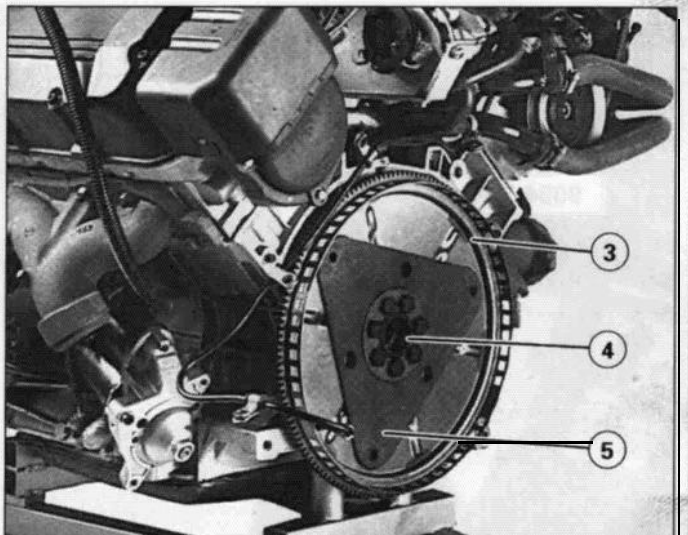


I 90-1295

IV

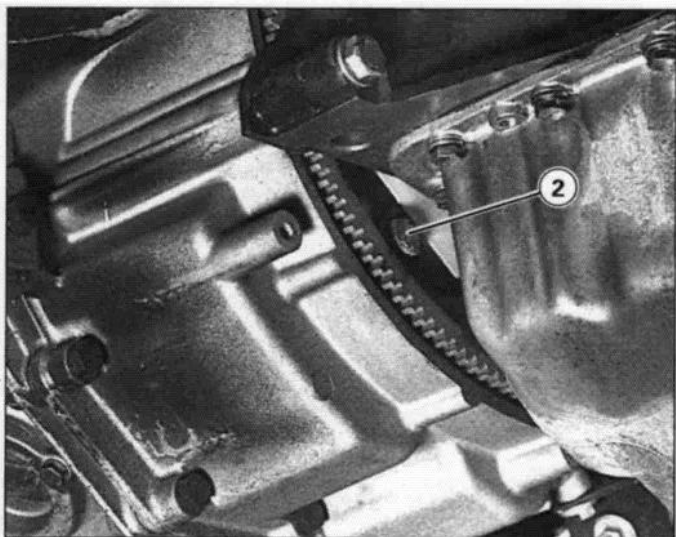


90-1026

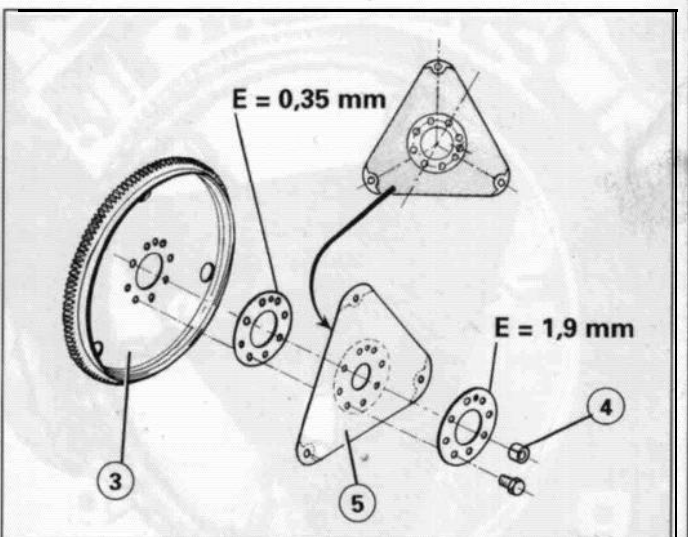


II 90-1293

V

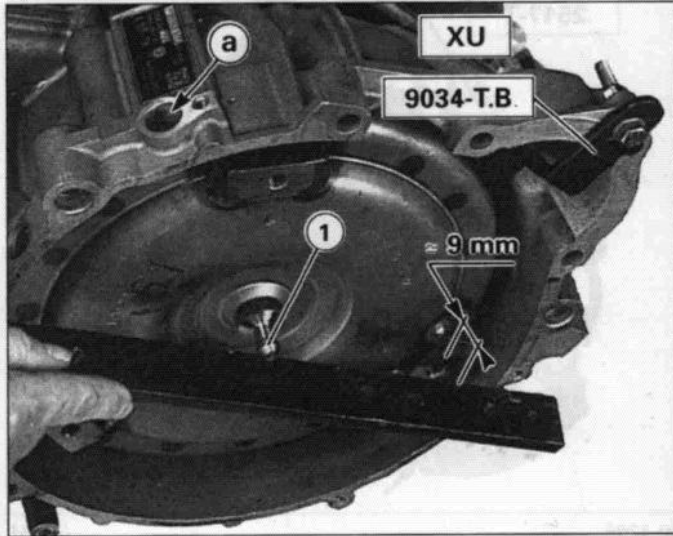


90-1302

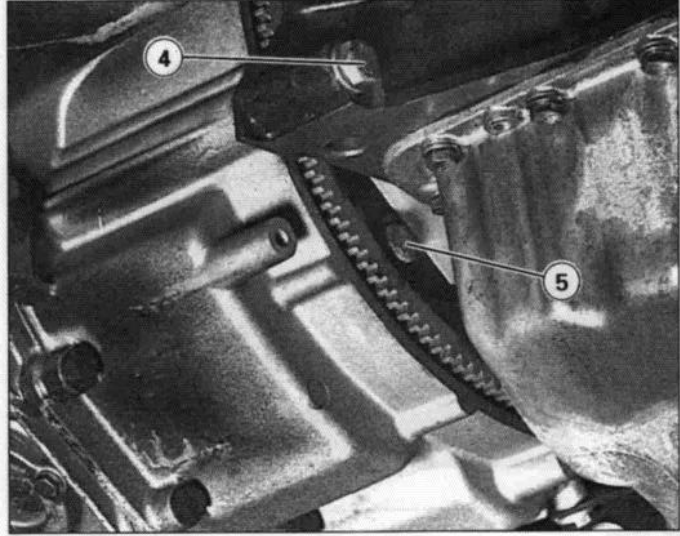


III BX-35.5

VI

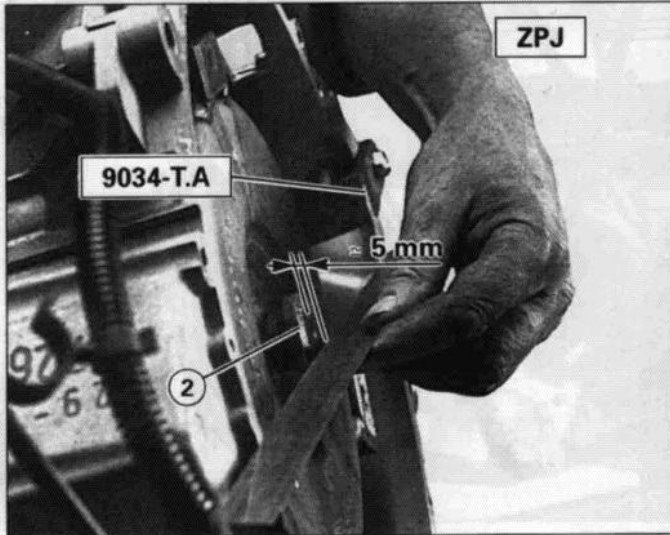


90-1460



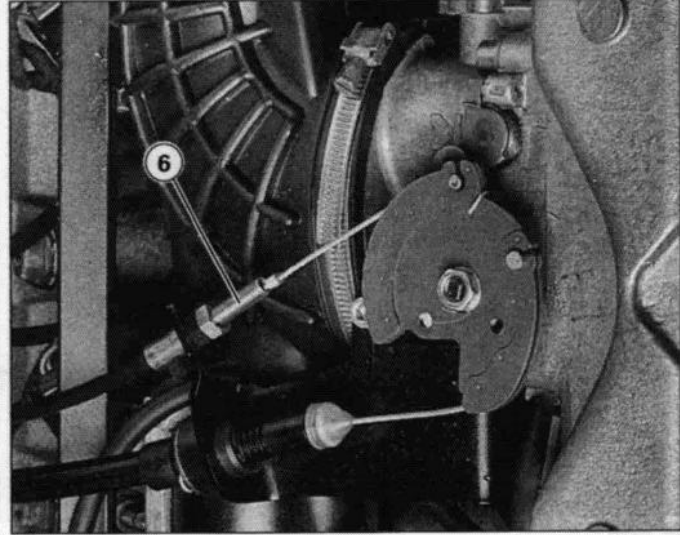
I 90-1302

IV

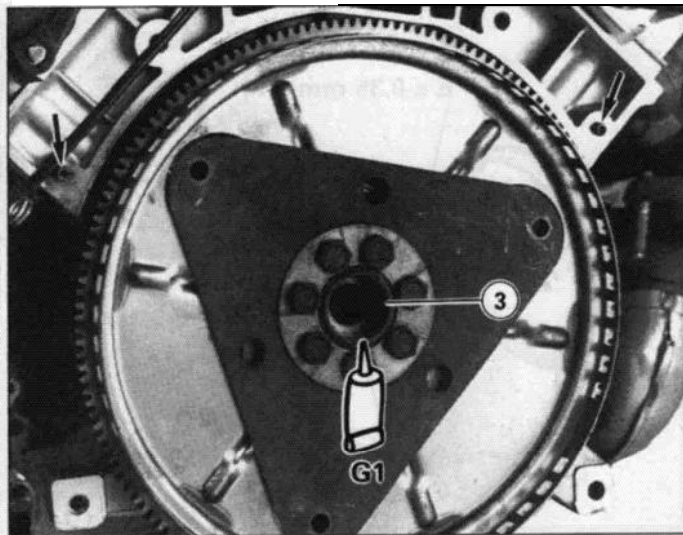


90-1299

II 90-254



V



90-1294

III



5

DEMONTERING OCH MONTERING  
AV AUTOMATLÅDA

X M  
350-1/1

5

MONTERING

Innan automatlådan monteras, kontrollera att momentomvandlaren är på plats.


• Motor **XU**, Fig. I :

- Endast centreringstappen (1) på momentomvandlaraxeln ska skjuta ut från packningsplanet på växellådshuset.
- Gången ska vara 9 mm innanför växellådshusets packningsplan.
- Montera verktyget **9034-T.B.**

• Motor **ZPJ**, Fig. II :

- Centreringen (2) ska vara 5 mm innanför packningsplanet på växellådshuset.
- Montera verktyget **9034-T.A.**

**Montera, Fig. III** ringen (1) infettad med **G1**.

Kontrollera att centreringsringarna finns på plats 

**Anslut** automatlådan till motorn.

**Åtdragning på skruvarna (4) 6 daNm.**

**Demontera** fästverktyget för momentomvandlaren.

**Montera** de tre skruvarna (5) till momentomvandlaren.

**Åtdragning : 6,5 daNm.**

Montera skyddsskärmen till kuggkransen.


**Montera** startmotorn och dess skärm.

**Montera :**

- Ö.D.P-givaren i "a", Fig. I,
- Hydraulik-delarna,
- Fästena till hydraulik-slangarna.

**Anslut, Fig. V** kick-downvajern (6) till spjällhuset.

ANM. : Justering görs när motorn är varm

Se op  XM 350-0/1.